



NP JORNADA TÉCNICA SOBRE INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO

Con la colaboración del C.I.F.P. POLITÉCNICO DE SANTIAGO y de CIRCUTOR, socio colaborador de ASINEC, tuvo lugar al pasado 7 de noviembre en el salón de actos del C.I.F.P. Politécnico de Santiago una jornada bajo el título INFRAESTRUCTURA DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO.

Antes de comenzar la misma tomaría la palabra D. José Manuel Leis Blanco, director del citado centro de estudios, para manifestar en nombre propio y del C.I.F.P, su agradecimiento a ASINEC, por la implicación que nuestra Asociación viene desarrollando en el aspecto formativo con los centros de docencia de nuestra provincia, tanto a nivel de alumnos como de profesorado. También haría uso de la palabra D. José Luis García, quien incidió en dicho agradecimiento el cual hizo extensivo a D. Rafael Suárez Méndez, gerente de ASINEC, quien ha participado en calidad de ponente en numerosas jornadas llevadas a cabo en el citado centro.

D. Rafael Suárez Méndez, daría la bienvenida y agradecería su comparecencia a los asistentes; profesores, alumnos así como a los asociados de las zonas de Santiago y del Barbanza que también hicieron acto de presencia para seguidamente explicar brevemente a los reunidos, que es ASINEC, cual es la trayectoria de nuestra asociación, los fines que persigue así como un corto pero intenso extracto de los servicios que la misma presta a sus asociados, dicho lo cual entro en materia; es decir, el desarrollo de la jornada dedicada a INFRAESTRUCTURA DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO, cuestión de extraordinaria relevancia tanto para la sociedad en su conjunto como para los profesionales del sector eléctrico que se verán implicados de lleno en este asunto pues serán los que tendrán que dar de alta este nuevo tipo de instalaciones que ya está llamando a nuestras puertas.

La jornada fue interesante y altamente instructiva ya que, durante las casi cuatro horas de duración, el ponente abordaría cuestiones de extraordinaria significación relacionadas con la INFRAESTRUCTURA DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO, y su normativa en España.

En la que iría desarrollando cuestiones como:

- La ley 19/2009 (que atañe a la propiedad horizontal).
- R.D. 647/2011 (sobre gestor de carga).
- Orden ITC 2582/2011 (en relación a la tarifa supervalle).
- R.D. 1053/2014 (ITC BT-52), así como la modificación del actual REBT (R.D. 842/2002, en el que se especifican sus características generales).

También profundizaría en temas como los tipos de conexión, modos de conexión, esquemas de instalación, la previsión de cargas, sin dejar en el tintero ejemplos de instalaciones de punto de recarga en los edificios existentes, así como los diferentes conectores de recarga.

La información desarrollada por el Sr. Suárez fue asistida con el empleo de medios audiovisuales lo que permitiría a los asistentes una mejor comprensión de las cuestiones que se estuvieron

planteando, amén de que a todos los presentes les fue entregado en mano antes de comenzar la jornada, un bloc de notas, así como documentación relacionada con los temas que se iban a tratar.

Finalizada la disertación se abrió un turno de ruegos y preguntas, donde asociados, profesores y estudiantes solicitarían al ponente puntualizaciones sobre algunas de las informaciones facilitadas y/o aclaraciones sobre dudas que fueron surgiendo durante el desarrollo de la jornada, con especial incidencia en el tema de esquemas, en especial aquellos en los que estaban involucrados los cuadros eléctricos.

A continuación, tomaría el relevo en la palabra, D. Marcos Merelas, responsable comercial para Galicia de la firma CIRCUTOR.

Su intervención no dejaría indiferente a nadie, dado que paso a reseñar partes de los diferentes equipos que intervienen en las recargas de los vehículos eléctricos, que pueden ser de CARGA EXTERIOR o de CARGA INTERIOR.

También hablaría de otros productos y accesorios, como la serie COFRET, la serie CONNEC, del RVE-TERM, del RVE-SOFT, o de la RVE-CARD.

A preguntas de algunos asociados, profesores del centro y de varios alumnos, se adentraría en la cuestión de las baterías que utilizan estos vehículos y la “problemática” de su duración tanto de recarga como de vida útil.

Finalizada la parte “teórica”, se pasó a una sala contigua, en la que CIRCUTOR, dispuso una serie de equipos para que los asistentes a la jornada pudiesen observar in situ, algunos de los elaborados que esta prestigiosa firma pone a disposición del mercado y del sector eléctrico.

Desde ASINEC, agradecemos a nuestro socio colaborador su implicación en dicha jornada, el cual hacemos extensivo al CIFP POLITÉCNICO de Santiago de Compostela por la cesión de sus estupendas instalaciones.